

# Grand prix de Monaco

Bonjour, j'ai le plaisir de vous convier à une journée et un lunch au Grand prix de Monaco.



Le Grand Prix de Monaco est un grand prix mythique par excellence que tous les pilotes ont rêvé de gagner sur le tracé de la Principauté. Il est le plus lent et le plus dur du Championnat du Monde de Formule 1.

Gagner à Monaco se mérite car la moindre erreur dans les rues de la principauté est fatale.

Le premier Grand Prix de Monaco a été remporté par William Grover-Williams, ensuite se sont succédés des grands noms comme Schumacher, Senna, Prost, Fangio, Graham Hill.

Assister au Grand Prix de Monaco de Formule 1 est un moment inoubliable qu'il faut anticiper et préparer.

L'Automobile Club de Monaco (ACM) naît en 1925 après une assemblée générale réunissant les 55 membres du SVAM (Sport Vélocipédique et Automobile Monégasque), créé en 1890 sous le nom SVM (Sport Vélocipédique Monégasque), et rebaptisé 1907 du fait de l'importance que prenaient les véhicules à moteur. Anthony Noghés, en sa qualité de Commissaire Général, fut chargé d'aller à Paris présenter la candidature de l'Automobile Club de Monaco à l'Association des Automobile-Clubs reconnue, actuelle Fédération Internationale de l'Automobile. La candidature fut refusée car aucune des épreuves organisées ne se produisaient en territoire monégasque.

Noghés se plongea dans un projet fou, celui de créer une course en Principauté et d'y participer. Aidé par Louis Chiron, les membres du Club et le Prince, Président d'Honneur de l'Automobile Club de Monaco, il va créer l'évènement et le 14 avril 1929, le Prince Pierre inaugure, par un tour d'honneur effectué à bord d'une Torpedo Voisin conduite par Charles Faroux directeur de course, le circuit du 1<sup>er</sup> Grand Prix de Monaco. Louis Chiron, le jeune Monégasque était absent car engagé dans la course des 500 miles d'Indianapolis. « Williams » gagne le Grand Prix sur une Bugatti 35 B en 3h56'11 à une vitesse moyenne de 80,194 k/h. La course est un réel triomphe.

Le 19 avril 1932, le capitaine, Sir Malcolm Campbell, l'homme qui venait de battre le record du monde de vitesse à 408,621 km/h, ouvrit le circuit du 2<sup>ème</sup> Grand Prix de Monaco au volant d'une superbe Torpedo Rolls Royce.

De 1938 à 1947, le Grand Prix n'a pas eu lieu pour des raisons économiques, une pénurie de compétiteurs et une période qui ne s'y prêtait pas.

Le 16 mai 1948, la compétition reprend mais l'année suivante elle est annulée suite au décès du Prince Louis II. Juan Manuel Fangio remporte la 11<sup>ème</sup> édition le 21 mai 1950.

Championnatment vôtre !

Il y eu une course en 1952 puis il fut de nouveau annulé et depuis le 21 mai 1955, le Grand Prix de Monaco est un des moments les plus attendus dans le Championnat de Formule 1.



*Pascale Ziegler*

Confirmation de votre présence  
sur le répondeur / enregistreur

06 03 70 70 71